

Группа компаний "Контроль" разработала новое экономичное решение для контроля проезда автомобилей на базе активных радиобрелоков. Стоимость 1 такого брелока (около 300 руб.) на порядок меньше стоимости активной радиокарты, применяемой в аналогичных системах. Если значительная часть машин - постоянный парк, то надёжнее оборудовать их радиобрелоками, информация о которых заносится в базу данных. Радиобрелок наклеивается изнутри на лобовое стекло и считывается с расстояния 3-5 м. При этом гарантируется однозначная идентификация автомобиля вне зависимости от погодных условий. Распознавание номеров по изображению телекамеры требует достаточно жёстких условий предъявления номера (номер может быть помят, перекошен, стёрт, залеплен грязью/снегом и т.д.). Наша новая система решает эту проблему.

Алгоритм и условия работы системы:

1. Индивидуальный радиобрелок приобретается каждым зарегистрированным владельцем автомашины. Брелок-метка наклеивается на лобовое стекло автомашины вне зоны экранирования металлическими частями или сеткой обогрева стекла. При подъезде автомобиля к шлагбауму считывание идёт с расстояния от 3 до 5 м. Далее идет запрос в базу данных на действительность метки-брелока в данное время. Результаты выводятся в окно программы оператора.
2. При действительной метке-брелоке шлагбаум открывается автоматически и закрывается по сигналу своего контроллера при проезде машины. Если брелок заблокирован, то постовому выводится об этом информация. Возможно также отображение при предъявлении брелока произвольного фото (лица владельца, владельца с автомашиной и т.д.).
3. Если открытие шлагбаума было осуществлено кнопкой, то такое событие также может быть зарегистрировано в системе. Таким образом можно фиксировать проезд по кнопке и/или несанкционированный пропуск автотранспорта.
4. Система в общем случае регистрирует события разрешения или запрещения проезда, нажатия кнопки управления шлагбаумом.
5. Монтажные работы по установке оборудования, прокладке кабельной сети ЛВС, установке силовых и информационных розеток, подключение оборудования к сетям ЛВС и электропитания в общем случае выполняется стороной Заказчика по прилагаемой инструкции. Возможно также выполнение монтажа Поставщиком с расчётом стоимости

материалов, расходов на командировки, проживание и т.д., а также заказ дополнительных работ (перечислены в опциях).

6. Транспортные и страховые расходы по доставке оборудования на объект Заказчика указаны оценочно в опциях. Возможен как самовывоз из нашего офиса, так и доставка почтовой службой с соответствующей оплатой (зависит от службы и расстояния).

7. Средний срок поставки комплекта оборудования - 1 месяц.